

Estrategia Urbana
València 2030

BATERÍA DE INDICADORES

ÍNDICE

ÍNDICE.....	1
1 INTRODUCCIÓN.....	2
2 METODOLOGÍA GENERAL.....	4
2.1 Localización y alineación a metas ODS y Agenda Urbana Española.....	5
2.2 Definición del conjunto de indicadores	6
3 INDICADORES POR OBJETIVO ESTRATÉGICO	9
4 METODOLOGÍA DE CADA INDICADOR POR OBJETIVO ESTRATÉGICO	18
5 INDICADORES DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA	82

1 INTRODUCCIÓN

En el presente documento se define el conjunto de indicadores para realizar la evaluación de los objetivos planteados en el Marco Estratégico de la ciudad de València dentro de la Estrategia Urbana València 2030, la iniciativa que concreta la Agenda Urbana de la ciudad. El conjunto de indicadores propuesto surge del análisis de documentos y sistemas de indicadores de referencia, que cubren de manera integral la localización de los ODS y los objetivos de la Agenda Urbana a nivel territorial. Estas fuentes incluyen, además, metodologías de organizaciones como la Sustainable Development Solutions Network (SDSN) y la Red Española para el Desarrollo Sostenible (SDSN), el Joint Research Center (JRC) y Eurostat, que proveen una perspectiva más amplia a nivel europeo.

2 METODOLOGÍA GENERAL

Para la selección de indicadores para medir la consecución de los objetivos específicos asociados a cada una de las líneas estratégicas del Marco Estratégico de la Ciudad de València se ha seguido la metodología que se explica a continuación

2.1

Localización y alineación a metas ODS y Agenda Urbana Española

La identificación de actividades, proyectos y objetivos deriva de la revisión de los documentos propios de carácter estratégico de la Ciudad de València. La fuente principal de información ha sido “MARCO ESTRATÉGICO CIUDAD DE VALÈNCIA. Estrategia Urbana València 2030”. El marco sobre el que se han alineado esas actividades parte de las 169 metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Sin embargo, no todas ellas son aplicables a nivel local y/o urbano, y se han filtrado para elaborar un conjunto más pequeño utilizando 3 criterios:

- Las metas válidas a nivel urbano según la metodología del *Joint Research Center* (JRC) de la Comisión Europea, definida en su manual "*European Handbook for SDG Voluntary Local Reviews*".
- La relación entre las metas ODS y los objetivos específicos de la Agenda Urbana Española, definida por el propio Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el documento “Relación de los Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española con los ODS”.
- Las metas asumidas y localizadas por el Ayuntamiento de València en su documento "Definición de ejes, líneas y objetivos estratégicos. Análisis del posicionamiento estratégico de la ciudad de València "

2.2

Definición del conjunto de indicadores

La selección de indicadores atiende a distintos criterios. Deberán ser aplicables a nivel urbano, poder construirse a partir de fuentes oficiales y abiertas, en la medida de lo posible, ser comparables y enfocados a la evaluación de la consecución de los objetivos estratégicos. Por este último motivo se diferencian los indicadores entre:

Indicadores de esfuerzo: están enfocados a la medición del estado de implementación de un proyecto y/o una actuación. Unos ejemplos pueden ser los indicadores de gasto presupuestario o de porcentaje o número de recursos empleados para implementar un proyecto. Estos indicadores suelen ser de elaboración propia del Ayuntamiento y, aunque son comparables con los de otras ciudades, su valor positivo no se traduce directamente en impacto o consecución del objetivo.

Indicadores de resultado/impacto: están enfocados a la medición de la consecución de un objetivo. Unos ejemplos pueden ser la Tasa de desempleo, el Índice Gini o las emisiones de CO₂, indicadores relacionados con la medición de la calidad de vida de los ciudadanos. Para evaluar el impacto es necesario incluir estos tipos de indicadores.

La relación entre indicador de esfuerzo e indicador de resultado puede ayudar a entender si el proyecto o actuación o política pública que se ha implementado ha tenido o está teniendo un efecto positivo. En el contexto del Marco Estratégico de València, los indicadores de esfuerzo son los que define la propia Agenda Urbana Española y estarán asociados a los proyectos, y los indicadores de resultado/impacto son los que estarán alineados a los objetivos del marco estratégico. La mayor parte de los indicadores sugeridos provienen de fuentes de referencia a nivel europeo orientadas a medir los ODS en el entorno urbano.

Fuente	Organismo autor
 UNITED NATIONS	Marco de indicadores mundiales para los Objetivos de Desarrollo Sostenible y metas de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible Naciones Unidas
	Global Urban Monitoring Framework Naciones Unidas
	European Handbook for SDG Voluntary Local Reviews <i>Joint Research Center</i> de la Comisión Europea
	Informe "Los ODS en 100 ciudades españolas" Red Española para el Desarrollo Sostenible
	Indicadores de seguimiento y evaluación de la Agenda Urbana Española 2019 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
	"Definición de ejes, líneas y objetivos estratégicos. Análisis del Posicionamiento estratégico de la ciudad de València " Ayuntamiento de València

A partir de estas fuentes se ha definido un conjunto de 291 posibles indicadores. Esta primera selección se ha filtrado de acuerdo con su calculabilidad, nivel de coherencia con los objetivos estratégicos y la puesta en común de la preselección con personal del Ayuntamiento de València y otros equipos que trabajan con él en proyectos de seguimiento de la sostenibilidad de la Ciudad de València.

Finalmente, se han identificado los indicadores más adecuados y relevantes para la ciudad de València. Puede darse la posibilidad de que el indicador ideal no sea medible a corto plazo o de fácil interpretación. En estos casos se propone más de un indicador para medir el mismo objetivo, uno que presenta mejor capacidad para medir el impacto sobre el Objetivo Estratégico, pero que debido a su complejidad de cálculo o disponibilidad de fuentes datos

puede presentar dificultades adicionales para su obtención, y otro indicador procedente de fuentes públicas y abiertas cuya obtención es inmediata.

El conjunto de indicadores propuestos al final consta de 114 indicadores, cuya metodología, origen, y fuente de datos se recoge en el siguiente apartado de este documento.

Adicionalmente, para realizar el seguimiento de la implementación del Marco Estratégico, se incorporan los indicadores de seguimiento de la Agenda Urbana Española. La mayor parte de estos indicadores miden el esfuerzo realizado para la implementación de los proyectos, su mejora no necesariamente representa un impacto positivo en un objetivo específico de la AUE, para un buen análisis del impacto es recomendable evaluar siempre la tendencia de los indicadores de resultado/impacto y su relación con los indicadores de seguimiento de la AUE.

3 INDICADORES POR OBJETIVO ESTRATÉGICO

A continuación se muestra el listado con los indicadores de resultado asociados a cada uno de los objetivos estratégicos del Marco Estratégico de la ciudad de València. La información se estructura de acuerdo a las líneas estratégicas y se indica la correspondencia del indicador con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda Urbana.

ODS AUE INDICADORES DE RESULTADO

LE1. Resiliencia climática, territorio y renaturalización de la ciudad

OE1 Integrar territorialmente la ciudad a través de la infraestructura verde y azul a nivel metropolitano

- 11.4 1.2 Población con acceso a zonas verdes a menos de 5 minutos andando
- 11.7 1.3 Zonas verdes per cápita
- 15.1 2.4

OE2 Adaptación al cambio climático

- 13.1 3.2 Porcentaje de días con temperatura extrema
- 13.2 3.3 Incremento de la temperatura media de los últimos 10 años

Se sugieren los siguientes indicadores experimentales:

- 13.1 3.2 Personas afectadas por desastres por cada 100.000 habitantes y cuantificación de
- 13.2 3.3 datos, según la metodología EM-DAT
Exceso de defunciones atribuible a temperatura

OE3 Reducir la contaminación acústica y atmosférica

- 13.2 3.2 Emisiones totales de gases de efecto invernadero de las unidades residentes per cápita
- 13.2 3.2 Emisiones totales de gases de efecto invernadero de las unidades residentes por unidad de PIB
- 11.6 2.4 Número de días que se superan los límites de calidad del aire (PM10) según OMS
- 11.6 2.4 Número de días que se superan los límites de calidad del aire (PM2.5) según OMS
- 11 2.3 Calidad del silencio

OE4 Avanzar hacia un modelo economía circular

- 12.5 4.3 Residuos municipales reciclados
- 12.5 4.4 Generación de residuos por habitante

OE5 Mejorar el uso eficiente y la calidad de las aguas

- 14.1 1.2 Porcentaje de playas con banderas azules

14.1 1.2 Índice de calidad de las aguas de baño

6.1 4.2 Consumo de agua domestica por habitante y día

LE2. Transición energética justa e inclusiva

OE6 Incrementar la producción de energías renovables

7.2 4.1 Cuota de energías renovables en el consumo final bruto de energía
Producción local de electricidad con energías renovables

OE7 Cambiar la cultura energética: aumentar el autoconsumo, el consumo energético responsable y la eficiencia energética en edificios

7.3 4.1 Consumo se energía eléctrica doméstica

7.3 2.6 Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008
4.1

OE8 Derecho a la energía

7.1 4.1 Impacto del gasto en electricidad sobre la renta media por hogar

LE3. Movilidad urbana y metropolitana sostenible, inclusiva y eficiente

OE9 Consolidar un modelo no contaminante basado en la movilidad activa y el uso del transporte público

11.2 5.2 Viajes en autobús (EMT) por habitante

11.2 5.2 Población con acceso a un carril bici a menos de 5 minutos

11.2 5.2 Intensidad media de uso de carriles bici

11.2 5.2 Calles peatonales por habitante

OE10 Promover la movilidad segura y autónoma para todas las edades

11.2 5.2 Población una parada accesible de transporte público a menos de 5 minutos
Número de paradas de autobús urbano por habitante

OE11 Mejorar la conectividad a nivel metropolitano

11.2 5.2 Población una parada de transporte público a menos de 5 minutos
Número de paradas de autobús interurbano por habitante

11.2 5.2 Densidad de desplazamientos entre núcleos urbanos por habitantes y barrios
Promedio de viajeros transportados en Cercanías

OE12 Acelerar la descarbonización de la movilidad

11.2 5.2 Índice de motorización (vehículos contaminantes)

OE13 Aumentar la eficiencia del sistema de logística

- 9.1 5.1 Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla)
5.2

OE14 Impulsar las infraestructuras estratégicas

- 9.1 5.1 Personas con origen o destino la ciudad de València en RENFE
5.2
- 9.1 5.1 Personas con destino o origen la ciudad de València por aeropuerto

LE4. Alimentación sostenible y de proximidad**OE15 Impulsar la transición agroecológica y revitalizar el sistema agrícola de la ciudad de València para fortalecer el comercio de proximidad**

- 2.3 7.1 Porcentaje de superficie destinada al pequeño productor sobre el total de superficie destinada a la agricultura
Proporción de trabajadores en el sector agrícola

OE16 Fortalecer los vínculos físicos, ecológicos y culturales entre la huerta y la ciudad

- 2.4 1.1 Superficie de cultivos por municipio

OE17 Garantizar el derecho a una alimentación sostenible y saludable

- 2.1 6.2 Impacto del gasto en alimentos sobre la renta media por hogar

LE5. Ciudad inclusiva y de proximidad**OE18 Conseguir un equilibrio territorial en la distribución de los equipamientos públicos de la ciudad**

- 3.4 2.1 Proporción de población mayor con acceso a servicios de atención a ancianos a menos de 5 minutos andando
Número de residencias de ancianos por cada 100.000 habitantes mayores de 65 años
- 4 2.1 Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando a instalaciones de uso educativo
Número de escuelas por cada 100.000 habitantes menores de 18 años
- 3.4 2.1 Proporción de la población a una distancia menos de 5 minutos andando de instalaciones deportivas
Número de instalaciones deportivos por cada 100.000 habitantes
- 3.8 2.1 Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando a instalaciones de servicios sanitarios
Número de instalaciones sanitarios por cada 100.000 habitantes

OE19 Mejorar la dotación de espacios públicos y verdes en los barrios para fomentar la renaturalización

- 11.7 2.3 Población con acceso a zonas verdes a menos de 5 minutos andando
Zonas verdes per cápita

OE20 Consolidar la pluricentralidad urbana en un modelo de ciudad de 15 minutos

- 8.10 Proporción de población con acceso a bancos y cajeros automáticos a menos de 5 minutos
Número de entidades bancarias por cada 100.000 habitantes
- 11.4 Proporción de población con acceso a instalaciones culturales a menos de 5 minutos andando
Número de instalaciones culturales por cada 100.000 habitantes
- Proporción de población con acceso a locales de entretenimiento (peluquerías, cines, gimnasios, spa, parques de atracciones, parques infantiles y cafeterías) a menos de 5 minutos
Número de cines y teatros por cada 100.000 habitantes
- Proporción de población con acceso a servicios comerciales (mercados, supermercados, tiendas y centros comerciales) a menos de 5 minutos
Número de inmuebles comerciales por cada 100.000 habitantes

LE6. Regeneración urbana basada en la cohesión social, la accesibilidad y la sostenibilidad**OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación**

- 11.1 8.1 Índice de vulnerabilidad urbana
- 11.1 8.2 Índice de accesibilidad a la vivienda
- 1.2 6.1 Proporción de personas en riesgo pobreza o exclusión social

OE22 Conseguir el estatus de València como ciudad plenamente accesible e inclusiva para todas las personas

- 11.3 6.1 Porcentaje de equipamientos con una accesibilidad idónea para personas con discapacidad
6.2 Porcentaje de personas que se han sentido discriminadas por motivos de discapacidad en los últimos 12 meses

LE7. Vivienda accesible y sostenible**OE23 Garantizar el acceso a un parque de vivienda asequible y de calidad**

- 11.1 8.2 Índice de accesibilidad a la vivienda

OE24 Incrementar la calidad del parque residencial construido

- 7.3 4.1 Porcentaje de viviendas con certificado energético A
- 7.3 4.1 Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008
- 11.1 8.1 Proporción de personas que viven en hogares con deficiencias en la vivienda

OE25 Incentivar el uso sostenible de las viviendas vacías de la ciudad

- 11.1 8.1 Viviendas vacías

LE8. Tejido asociativo y redes ciudadanas intergeneracionales e interculturales

OE26 Fortalecer el tejido asociativo y las redes ciudadanas y comunitarias

Número de asociaciones

LE9. Bienestar, educación y salud y en todas las etapas de la vida

OE27 Fortalecer y aumentar la resiliencia del sistema de atención social a las personas vulnerables

- 1.2 6.1 Proporción de personas en riesgo pobreza o exclusión social

OE28 Reducir las brechas existentes en los condicionantes socioeconómicos de la salud

- 3.4 Esperanza de vida al nacer
- 3.8 2.1 Proporción de personas que viven en hogares con grandes gastos sanitarios, superiores al 10% del gasto total del hogar
Impacto del gasto en sanidad sobre la renta media por hogar
- 3.4 Tasa de mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles

OE29 Fomentar conductas saludables

- 3.4 Muertes por abuso de alcohol y drogas
- 3.4 Tasa de mortalidad atribuida a las enfermedades cardiovasculares
- 3.4 Tasa de mortalidad por suicidio

OE30 Desarrollar València como ciudad educadora

- 4.3 6.2 Porcentaje de personas con título superior
- 4.1 Población de 5 a 18 años escolarizada

OE31 Aumentar el acceso a la educación infantil

- 4.2 Niños de 0-4 años en guarderías

OE32 Garantizar un envejecimiento digno y activo

6.2 Tasa de riesgo de pobreza en personas mayores de 65 años

OE33 Reducir las desigualdades de género de manera transversal en la ciudad

- 5.1 6.2 Brecha salarial
- 5.1 6.2 Brecha de género en el empleo
- 5.1 6.2 Porcentaje de mujeres en paro
- 5.5 6.2 Proporción de mujeres en el gobierno

LE10. Desarrollo económico integrador y sostenible**OE34 Desarrollar nuevos pulsos de actividad económica basada en la innovación, el conocimiento y el medio ambiente**

- 8.3 7.1 Número de PYMES tecnológicas por cada 1000 habitantes

Empresas en el sector industrial

OE35 Aumentar los índices de ocupación de las mujeres y la integración laboral de jóvenes y migrantes

- 5.1 6.2 Porcentaje de mujeres en paro
- 8.5 7.1 Porcentaje de parados de larga duración
- 8.6 7.1 Paro registrado en población joven con bajo nivel de estudios
- 10.2 6.2 Proporción de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social

OE36 Digitalizar la economía, con el fin de reducir el riesgo de exclusión social, económica y de género provocado por la transformación digital

- 9.c 6.2 Población con cobertura internet de banda ancha
- 4.4 6.2 Proporción de personas entre 25 y 74 años que han utilizado alguna habilidad informática en los últimos 12 meses

OE37 Potenciar el emprendimiento, el autoempleo y la consolidación de las empresas existentes en la ciudad

- 8.3 7.1 Startup attractiveness

LE11. Innovación, cultura y turismo sostenible**OE38 Integrar la I+D+i dentro de los sectores económico, social y ambiental**

- 9.5 7.1 Número de solicitudes de patentes por cada 100.000 habitantes
- 8.3 7.1 Gasto en investigación, desarrollo e innovación

OE39 Consolidar València como un punto de cultura, diseño e innovación

- 8.9 7.2 Intensidad turística (visitantes por habitante)
- 8.9 7.2 Intensidad turística (Número de pernoctaciones por plaza hotelera)
- 8.9 7.2 Tasa de estacionalidad turística

OE40 Dinamizar e incrementar la resiliencia del sector cultural local y festivo

- 8.9 7.2 Estancia media en hoteles y apartamentos turísticos

OE41 Promover, mantener y potenciar las Fallas de València

- 11.4 1.2 Número de visitantes atraídos por las Fallas de València

OE42 Avanzar en la mejora permanente del destino turístico en materia de sostenibilidad e inteligencia

- 8.9 7.2 Emisiones de GEI atribuidas al consumo directo de energía en establecimientos turísticos
- 8.9 7.2 Consumo de agua a de los establecimientos turísticos
- 8.9 7.2 Residuos generados por los establecimientos turísticos

OE43 Innovación y creación de valor en el diseño de la oferta turística

- 11.4 1.2 Presupuesto destinado a la mejora y mantenimiento de lugares turísticos

OE44 Consolidar la marca València en relación con la innovación, la cultura y el turismo sostenible

- 8.9 7.2 Intensidad turística (número de visitantes por habitante)
- 11 7.2 Cultural Creative City Index

LE12. Gobernanza urbana y metropolitana**OE45 Fortalecer la administración municipal como instrumento para ofrecer unas políticas públicas que ponen en el centro a las personas**

- 4.4 6.2 Presupuesto destinado a la formación de personal

OE46 Potenciar el gobierno abierto, la transparencia y la participación en la elaboración e implementación de las políticas públicas

- 16.6 10.2 Índice de transparencia económico-financiera
- 16.6 10.2 Índices de transparencia y Open Data
- 16.7 10.2 Índice de Participación y Colaboración Ciudadana

OE47 Desarrollar un modelo de gobernanza metropolitano

16.6 10.3 Solidez y autonomía de la institución municipal

OE48 Potenciar la digitalización, modernización y coordinación para un gobierno municipal eficiente

16.6 9.2 Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos

16.6 9.2 Índice de Contrataciones de Servicios

4 METODOLOGÍA DE CADA INDICADOR POR OBJETIVO ESTRATÉGICO

OE1 Integrar territorialmente la ciudad a través de la infraestructura verde y azul a nivel metropolitano

Indicador Población con acceso a zonas verdes a 5 minutos andando

Origen Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos Usos del suelo (Copernicus Land Cover, Urban Atlas, SIOSE, capas propias del ayuntamiento)
(<https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/jardineria>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica)
(<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando las zonas verdes urbanas (entendidas como parques y jardines, así como bosques y dehesas, dentro del núcleo urbano) de superficie mayor a una hectárea como punto de partida y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el *Joint Research Centre* y el *Global Urban Monitoring Framework*.
La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.
Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación. La metodología detallada se puede encontrar en el paper "A short walk to the park? Describing the updated methodology" (Poelman et al., 2021)

Indicador Zonas verdes per cápita

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** m²/hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=12>)

Descripción Superficie de suelo de parques y zonas verdes urbanas frente a la población del municipio. De nuevo se consideran zonas verdes urbanas todos los parques y jardines, así como las dehesas y bosques que se encuentran dentro del área de estudio.

OE 2. Adaptación al cambio climático

Indicador Porcentaje de días con temperatura extrema

Origen Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos MITECO
(https://public.tableau.com/views/SistemaIntegradodeDatosMunicipales/B6_MedioAmbiental)

Descripción Porcentaje de días al año con temperaturas extremas, con referencia al período de control 1981-2010, para un nivel de calentamiento global de 2°C.

Indicador Incremento de la temperatura media en los últimos 10 años

Origen Joint Research Center **Unidad** °C

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/es/cas/energias/energias-renovables-y-cambio-climatico>)

Descripción Incremento de la temperatura media anual entre 2022 y 2012

Indicador Personas afectadas por desastres por cada 100.000 habitantes y cuantificación de datos, según la metodología EM-DAT

Origen Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos INE (<https://www.ine.es/dyngs/ODS/en/indicador.htm?id=4840>)

Descripción Número de muertes, desaparecidos y personas directamente afectadas atribuidas a desastres por cada 100.000 personas. Las personas afectadas incluyen a las personas con problemas de salud, desplazadas o que han sufrido daños directos en sus medios de vida y en sus bienes económicos, sociales, culturales y medioambientales.

El conjunto de datos se compone de varias fuentes, como las Naciones Unidas, organismos gubernamentales y no gubernamentales, compañías de seguros, institutos de investigación y agencias de prensa.

Los datos son filtrados y armonizados por el Centro de Investigación sobre Epidemiología de las Catástrofes (CRED), recogidos en la Base de Datos de Sucesos de Emergencia (EM-DAT) y facilitados a nivel municipal.

Indicador Exceso de defunciones atribuible a temperatura

Origen	Ministerio de Sanidad	Unidad	%
Fuente de datos	Sistema de monitorización de la mortalidad diaria por todas las causas (MoMo) (https://momo.isciii.es/panel_momo/#section-momo)		
Descripción	Diferencia entre mortalidad observada y estimada base atribuible al exceso de temperatura. El ATO (accumulated thermal overcharge) es una variable sintética que mide el exceso o el defecto de temperatura. Su uso está basado (aunque con modificaciones) en el modelo portugués de Nogueira, Paixao N, 2007. Existen unos umbrales de disparo de la mortalidad por exceso de temperatura máxima (ver Díaz Jiménez J, Linares Gil C., Carmona Alférez R. 2015) que asignan a cada provincia una temperatura máxima crítica a partir de la cual se observa un crecimiento de la mortalidad.		

OE 3. Reducir la contaminación acústica y atmosférica

Indicador Emisiones totales de gases de efecto invernadero de las unidades residentes per cápita

Origen Joint Research Center
Red Española para el Desarrollo Sostenible
Organización de las Naciones Unidas

Unidad tCO₂eq/hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/dadesobertes/en/dataset/?id=gei-emissions-data-in-valencia>)

Descripción Las emisiones totales de GEI se calculan como la suma de las emisiones de los GEI directos: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), perfluorocarbonos (PFC), hidrofluorocarbonos (HFC), hexafluoruro de azufre (SF₆) y trifluoruro de nitrógeno (NF₃), medidos en unidades equivalentes de CO₂, utilizando un factor de ponderación común, los denominados potenciales de calentamiento global (PCG). De acuerdo con las últimas directrices para la presentación de informes de las Partes del Anexo I en el marco de la CMNUCC, los valores de PCA que deben utilizarse son los correspondientes al horizonte temporal de 100 años que figuran en la tabla 2.14 del Cuarto Informe de Evaluación del IPCC (<https://www.ipcc.ch/report/ar4/wg1/>). Sin embargo, las Partes no incluidas en el Anexo I deben utilizar el PCA proporcionado en el Segundo Informe de Evaluación del IPCC (<https://www.ipcc.ch/report/ipcc-second-assessment-full-report/>), basado en los efectos de los GEI en un plazo de 100 años. Emisiones de GEI entre el número de habitantes.

Indicador Emisiones totales de gases de efecto invernadero de las unidades residentes por unidad del PIB

Origen Joint Research Center
Red Española para el Desarrollo Sostenible
Organización de las Naciones Unidas

Unidad tCO₂eq/M€

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/dadesobertes/en/dataset/?id=gei-emissions-data-in-valencia>)

Descripción Las emisiones totales de GEI se calculan como la suma de las emisiones de los GEI directos: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), perfluorocarbonos (PFC), hidrofluorocarbonos (HFC), hexafluoruro de azufre (SF₆) y trifluoruro de nitrógeno (NF₃), medidos en unidades equivalentes de CO₂, utilizando un factor de ponderación común, los

denominados potenciales de calentamiento global (PCG). De acuerdo con las últimas directrices para la presentación de informes de las Partes del Anexo I en el marco de la CMNUCC, los valores de PCA que deben utilizarse son los correspondientes al horizonte temporal de 100 años que figuran en la tabla 2.14 del Cuarto Informe de Evaluación del IPCC (<https://www.ipcc.ch/report/ar4/wg1/>). Sin embargo, las Partes no incluidas en el Anexo I deben utilizar el PCA proporcionado en el Segundo Informe de Evaluación del IPCC (<https://www.ipcc.ch/report/ipcc-second-assessment-full-report/>), basado en los efectos de los GEI en un plazo de 100 años. Emisiones de GEI partido por PIB

Indicador	Número de días que la contaminación atmosférica supera el límite OMS (PM10)
------------------	---

Origen	Joint Research Center Red Española para el Desarrollo Sostenible Organización de las Naciones Unidas	Unidad	Días
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/11-6-4/)		
Operaciones	Número de días durante el año en que se han superado los 45 µg/m3 (límite diario fijado por la Organización Mundial de la Salud) de partículas PM10 (diámetro menor de 10 µm, materia particulada gruesa) .		

Indicador	Número de días que la contaminación atmosférica supera el límite OMS (PM2.5)
------------------	--

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible Urban Monitoring Framework	Unidad	Días
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=12)		
Operaciones	Número de días durante el año en que se han superado los 15 µg/m3 (límite diario fijado por la Organización Mundial de la Salud) de partículas PM2.5 (diámetro menor de 2.5 µm, materia particulada fina).		

Indicador	Calidad del Silencio
------------------	----------------------

Origen	Agenda Urbana Española	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de València. Se requiere para el cálculo, mapa de ruido georreferenciado, callejero municipal georreferenciado y censo de población georreferenciado.		

Operaciones

Gracias al mapa del ruido georreferenciado y al callejero municipal, es posible conocer las calles con un nivel de ruido mayor a 65 dB durante el día y 55 dB durante la noche. Una vez que se ha obtenido la lista de calles, con la ayuda del censo de población georreferenciado, es posible conocer el número de personas expuestas a un nivel de ruido no recomendado.

OE4. Avanzar hacia un modelo de economía circular

Indicador Residuos municipales reciclados

Origen	Joint Research Center Red Española para el Desarrollo Sostenible Urban Monitoring Framework	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/12/)		
Descripción	<p>Proporción de residuos reciclados sobre el total de residuos recogidos. El reciclaje se refiere a cualquier operación de recuperación mediante la cual los materiales que constituyen los residuos se transforman de nuevo en productos, materiales o sustancias para su finalidad original o para otros fines. No se refiere a la recuperación orgánica de los residuos municipales biodegradables.</p> <p>Los residuos se refieren a cualquier residuo generado en los hogares, así como a otros residuos que, por su naturaleza o composición, son similares a los residuos de los hogares (asimilables).</p>		

Indicador Generación de residuos por habitante

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible Joint Research Center Urban Monitoring Framework	Unidad	kg/hab.
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/12/)		
Descripción	<p>Cantidad total de residuos municipales (domésticos y comerciales) recogidos per cápita en un año (en kg per cápita).</p> <p>Los residuos municipales consisten en los residuos recogidos por las autoridades municipales o en su nombre y eliminados mediante sistemas de gestión de residuos. Se calcula dividiendo la cantidad total de residuos generados en el municipio por año entre el número total de habitantes que viven en el municipio el 1 de enero.</p>		

OE5. Mejorar el uso eficiente y la calidad de las aguas

Indicador Porcentaje de playas con banderas azules

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos Generalitat Valenciana (<https://pegv.gva.es/es/bdt>)

Descripción Número de playas con bandera azul respecto al total de playas del municipio. Los criterios para conceder la bandera azul se consensuan anualmente a nivel internacional por parte de los operadores nacionales. Para más información sobre las banderas azules: <https://www.banderaazul.org/>

Indicador Índice de calidad de las aguas de baño

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** índice

Fuente de datos Generalitat Valenciana (<https://pegv.gva.es/es/bdt>)

Descripción Las aguas de baño se clasifican en las categorías de calidad insuficiente, suficiente, buena o excelente cuando en la serie de datos correspondiente al último periodo de evaluación (temporada actual más las tres anteriores), los valores del percentil de *Escherichia coli* (UFC/100 ml) y Enterococos intestinales (UFC/100 ml) correspondan a los diferentes límites fijados por el ministerio de sanidad (<https://www.sanidad.gob.es/va/profesionales/saludPublica/saludAmbLabora/calidadAguas/aguasBanno/>)

Indicador Consumo de agua domestica por habitante y día

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center, Urban Monitoring Framework **Unidad** L/hab./día

Fuente de datos Ayuntamiento de València (<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/6-1-2/>)

Descripción Cociente entre el agua facturada a las personas abonadas para uso doméstico a lo largo del año de referencia y la población a 1 de julio del año de referencia, dividido a su vez entre el número de días del año de referencia (365, o 366).

OE 6. Incrementar la producción de energías renovables

Indicador	Cuota de energías renovables en el consumo final bruto de energía		
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia		
Descripción	Energía consumida procedente de fuentes renovables respecto al total de la energía consumida en el municipio		
Indicador	Producción local de electricidad con energías renovables		
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad	kWh
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia. Primer informe de seguimiento PACES 2030 (pag. 9). https://www.valencia.es/documents/20142/424002/Primer+Informe+Seguimiento+PACES+ABRIL+2021-1.pdf/9df57815-2b04-1a56-3809-63fc2794f937?t=1623400809599		
Descripción	Cantidad de energía generada por fuentes renovables		

OE7 Cambiar la cultura energética: aumentar el autoconsumo, el consumo energético responsable y la eficiencia energética en edificios

Indicador Consumo de energía eléctrica doméstica

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** kWh/hab y día
Joint Research Center

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/7-1-2/>)

Descripción Cociente entre la energía eléctrica facturada a las personas para uso doméstico abonadas a lo largo del año y la población a 1 de julio del año de referencia, dividido a su vez entre el número de días del año de referencia (365, o 366).

Indicador Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
Joint Research Center

Fuente de datos Catastro (<https://www.catastro.minhap.es/esp/estadisticas.asp>)

Descripción Calculado a partir de la información catastral sobre edificios a nivel municipal. Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008 respecto al total de edificaciones del municipio.
NOTA: En el portal de estadística ODS del Ayuntamiento está disponible el indicador “Porcentaje de nuevas viviendas” (<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/7-1-4/>). Se trata de la misma metodología pero no actualizada: Proporción de edificios construidos o renovados después de 1980 respecto al total de edificaciones del municipio.

OE8. Derecho a la energía

Indicador	Impacto del gasto en electricidad sobre la renta media por hogar		
------------------	--	--	--

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad	%
---------------	--	---------------	---

Fuente de datos	INE - Encuesta de presupuestos familiares e INE experimental (https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254735976608)		
------------------------	---	--	--

Descripción	Gasto medio por hogar en electricidad por Comunidad Autónoma sobre la renta media por hogar en cada municipio. La encuesta de presupuestos familiares dispone de ficheros de microdatos para realizar el cálculo a nivel municipal para el Ayuntamiento de Valencia, sin embargo el valor regional ya es suficiente para realizar el cálculo del indicador.		
--------------------	---	--	--

OE9. Consolidar un modelo no contaminante basado en la movilidad activa y el uso del transporte público

Indicador	Viajes en autobús (EMT) por habitante		
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible Joint Research Center	Unidad	N
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3) y (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/11-2-6/)		
Descripción	Cociente del número de viajes realizados en autobús durante el año dividido por la población a 1 de julio del año de referencia.		
Indicador	Población con acceso a un carril bici a menos de 5 minutos		
Origen	Urban Monitoring Framework Agenda Urbana Española	Unidad	%
Fuente de datos	Localización de centros de carriles bici: Ayuntamiento de València Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp) Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)		
Descripción	<p>Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los carriles bici y las ciclocalles como capa de puntos de partida y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el <i>Joint Research Centre</i> y el <i>Global Urban Monitoring Framework</i>.</p> <p>La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.</p> <p>Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.</p>		
Indicador	Intensidad media de uso de carriles bici		
Origen	Ayuntamiento de València	Unidad	N

Fuente de datos	Ayuntamiento de València. Servicio de movilidad sostenible (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3)		
Descripción	Número de bicis detectadas por carril bici. Se incluyen los tramos con medición de intensidad de tráfico y cuya IMD anual es superior a 1.500 bicicletas.		
Indicador	Calles peatonales por habitante		
Origen	Ayuntamiento de València	Unidad	m/hab.
Fuente de datos	Ayuntamiento de València. Servicio de movilidad sostenible (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3)		
Descripción	Cociente de metros lineales de calles peatonales por tramo de calle y población.		

OE10 Promover la movilidad segura y autónoma para todas las edades

Indicador	Población con una parada accesible de transporte público a menos de 5 minutos		
Origen	Urban Monitoring Framework Joint Research Center	Unidad	%
Fuente de datos	<p>EMT Valencia (https://www.emtvalencia.es/ciudadano/index.php) (petición directa de datos geográficos en formato GTFS)</p> <p>Generatitat Valenciana (https://dadesobertes.gva.es/dataset/gtfs-itineraris-horaris-transport-public-interurba-autobus-comunitat-valenciana)</p> <p>Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp)</p> <p>Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)</p>		
Descripción	<p>Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio de cada para por modo de transporte se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando paradas de autobús, metro y tren como punto de partida y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada. Se considera como accesible para la población una parada de autobús que se encuentra a menos de 5 minutos andando de un portal o un edificio, esto equivale a 400 m caminando por el trazado de las calles desde el servicio de origen hasta el portal o edificio. Para el caso de las paradas de metro y tren, la distancia utilizada es de 833m por el trazado de las calles, equivalente a 10 minutos de paseo. La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro. Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación. Adicionalmente se clasifica la población dentro del área de servicio de las distintos medios de transporte en 5 niveles de accesibilidad, de acuerdo a la metodología propuesta por el Joint Research Centre.</p> <p>(https://proceedings.esri.com/library/userconf/euc14/papers/euc_44.pdf)</p>		

		Metro y cercanías			
BUS	Frecuencia (salidas/h)	Alta (>10)	Media (4-10)	Baja (<4)	Sin servicio
	Alta (>10)	Muy alta	Alta	Alta	Alta
	Media (4-10)	Alta	Media	Media	Media
	Baja (<4)	Alta	Media	Baja	Baja
	Sin servicio	Alta	Media	Baja	Sin acceso

Indicador	Número de paradas de autobús urbano por habitante		
Origen	Universidad Politécnica de València	Unidad	N/hab
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3)		
Descripción	Número de paradas de la EMT por habitante		

OE11 Mejorar la conectividad a nivel metropolitano

Indicador Población con una parada de transporte público a menos de 5 minutos

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** %
Joint Research Center

Fuente de datos EMT Valencia (<https://www.emtvalencia.es/ciudadano/index.php>) (petición directa de datos geográficos en formato GTFS)
Generatitat Valenciana (<https://dadesobertes.gva.es/dataset/gtfs-itineraris-horaris-transport-public-interurba-autobus-comunitat-valenciana>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio de cada para por modo de transporte se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando paradas de autobús, metro y tren como punto de partida y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada. Se considera como accesible para la población una parada de autobús que se encuentra a menos de 5 minutos andando de un portal o un edificio, esto equivale a 400 m caminando por el trazado de las calles desde el servicio de origen hasta el portal o edificio. Para el caso de las paradas de metro y tren, la distancia utilizada es de 833m por el trazado de las calles, equivalente a 10 minutos de paseo.
La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.
Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación. Adicionalmente se clasifica la población dentro del área de servicio de las distintos medios de transporte en 5 niveles de accesibilidad, de acuerdo a la metodología propuesta por el Joint Research Centre (https://proceedings.esri.com/library/userconf/euc14/papers/euc_44.pdf)

		Metro y cercanías			
Bus	Frecuencia (salidas/h)	Alta (>10)	Media (4-10)	Baja (<4)	Sin servicio
	Alta (>10)	Muy alta	Alta	Alta	Alta
	Media (4-10)	Alta	Media	Media	Media
	Baja (<4)	Alta	Media	Baja	Baja
	Sin servicio	Alta	Media	Baja	Sin acceso

Indicador	Número de paradas de autobús urbano por habitante		
Origen	Universidad Politécnica de València	Unidad	N/hab
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3)		
Descripción	Número de paradas de la EMT por habitante		
Indicador	Densidad de desplazamientos entre núcleos urbanos por habitantes y barrios		
Origen	Universidad Politécnica de Valencia	Unidad	%
Fuente de datos	Ministerio de Agenda Urbana (https://www.mitma.gob.es/ministerio/covid-19/evolucion-movilidad-big-data/opendata-movilidad)		
Descripción	El portal de Big Data de movilidad El contenido está estructurado, en un primer nivel, en dos carpetas correspondientes a las dos matrices maestras, la matriz de viajes (maestra 1) y la matriz de viajes por persona (maestra 2). Cada carpeta, a su vez, está estructurada en un segundo nivel por días y por meses completos tanto del periodo de estudio (desde el día 29 de febrero de 2020 en adelante) como del periodo de referencia (del 14 al 20 de febrero de 2020). Asimismo, se incluye información de la zonificación empleada y su representación geográfica. La metodología se puede consultar en: https://opendata-movilidad.mitma.es/README%20-%20formato%20ficheros%20movilidad%20MITMA%2020201228.pdf		
Indicador	Promedio de viajeros transportados en Cercanías		
Origen	Organización de las Naciones Unidas	Unidad	N
Fuente de datos	INE (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3)		

Descripción El número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios, para este indicador se tiene en cuenta la media anual de viajeros transportados en ferrocarril de cercanía.

OE12. Acelerar la descarbonización de la movilidad**Indicador** Índice de motorización (vehículos contaminantes)**Origen** Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** Por 1.000 hab.**Fuente de datos** INE
(https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254735976608)**Descripción** Número de vehículos motorizados dados de alta en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica y el número de habitantes, expresado en vehículos por cada 1.000 habitantes, siendo la tendencia deseable la disminución. Se tienen en cuenta las siguientes tipologías de vehículos: turismos y motocicletas y ciclomotores.

OE13 Aumentar la eficiencia del sistema de logística

Indicador	Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla)		
Origen	Agenda Urbana Española	Unidad	Km*CEU
Fuente de datos	MITMA (https://apps.fomento.gob.es/BoletinOnline2/?nivel=2&orden=53000000)		
Operaciones	<p>El indicador refleja las instalaciones de ruptura de cargas, posibilitando la distribución de mercancías con vehículos de pequeño tamaño. Para ello se necesitan centros de almacenaje y consolidación de carga en las zonas urbanas.</p> $\text{Densidad de centros de distribución de carga (nº de centros/km}^2\text{)} = \frac{\text{Nº de centros en la ciudad}}{\text{Superficie urbana (km}^2\text{)}} \times 100$		

OE14 Impulsar las infraestructuras estratégicas

Indicador Personas con origen o destino la ciudad de València en RENFE

Origen Ayuntamiento de València **Unidad** N

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3>)

Descripción Número de viajeros de Alta Velocidad y media distancia con origen o destino la ciudad de València.

Indicador Personas con origen o destino la ciudad de València por aeropuerto

Origen Ayuntamiento de València **Unidad** N

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=3>)

Descripción Número de pasajes por aeropuerto con origen o destino la ciudad de València.

OE15 Impulsar la transición agroecológica y revitalizar el sistema agrícola de la ciudad de València para fortalecer el comercio de proximidad

Indicador Porcentaje de superficie destinada al pequeño productor sobre el total de superficie destinada a la agricultura

Origen Universidad Politécnica de València **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6>)

Descripción Se considera pequeño productor primario a granjeros menores, pastores, cuidadores de bosques que manejan parcelas de hasta 10 hectáreas. Suma de la superficie de explotaciones pertenecientes a pequeños productores respecto al total de superficie destinada a la producción primaria en el municipio.

Indicador Proporción de trabajadores en el sector agrícola

Origen Red Española para el Desarrollo sostenible **Unidad** %

Fuente de datos TGSS (<https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/est8/est10/est305/c43ad8ea-fe79-4329-ac8e-e5758f3c4d7a>)

Descripción Porcentaje de empleados en el sector primario (Grupo de actividades A) respecto al total de empleados de todos los sectores.

OE16 Fortalecer los vínculos físicos, ecológicos y culturales entre la huerta y la ciudad

Indicador Superficie de cultivos

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
 Agenda Urbana Española

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
 (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6>)

Descripción Porcentaje de superficie de cultivos productivos en el término municipal frente a la superficie total

OE17 Garantizar el derecho a una alimentación sostenible y saludable

Indicador Gasto anual de las personas destinado a alimentación

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos INE(https://www.ine.es/dyngs/INEbase/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176806&menu=resultados&secc=1254736194790&idp=1254735976608)

Descripción Cociente del gasto total anual de las personas residentes en hogares privados en viviendas familiares principales de la ciudad de València destinada a alimentos o bebidas no alcohólicas entre el gasto total anual total durante el año de referencia.

OE18 Conseguir un equilibrio territorial en la distribución de los equipamientos públicos de la ciudad

Indicador Proporción de población mayor con acceso a servicios de atención a ancianos (residencias de ancianos, apartamentos para mayores, escuelas de adultos mayores) a menos de 5 minutos andando

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** %
Agenda Urbana Española

Fuente de datos Localización de centros de atención a mayores: Geoportal Valencia (<https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los servicios de atención a personas mayores (entendidas como residencias de ancianos, apartamentos para mayores, escuelas de adultos mayores) y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework. La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro. Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador Número de residencias de ancianos por cada 100.000 habitantes mayores de 65 años

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** N/100 000 habitantes

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=16>)

Descripción Número de residencias de ancianos por cada 100.000 habitantes mayores de 65 años

Indicador	Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando a instalaciones de uso educativo		
Origen	Urban Monitoring Framework Agenda Urbana Española	Unidad	%
Fuente de datos	Localización de centros educativos: Geoportal Valencia (https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/) Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp) Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)		
Descripción	<p>Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los centros educativos de infantil, primaria y secundaria (ISCED 0, 1 y 2) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.</p> <p>La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.</p> <p>Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.</p>		
Indicador	Número de escuelas por cada 100.000 habitantes menores de 18 años		
Origen	Urban Monitoring Framework	Unidad	N/100 000 habitantes
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=9)		
Descripción	Número de centros educativos de infantil, primaria y secundaria (ISCED 0, 1 y 2) por cada 100.000 habitantes menores de 18 años.		
Indicador	Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando a instalaciones deportivas		
Origen	Urban Monitoring Framework Agenda Urbana Española	Unidad	%

Fuente de datos Localización de instalaciones deportivas: Geoportal Valencia (<https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando las instalaciones deportivas (polideportivos, canchas y parques de fitness outdoor) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.
La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.
Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador Número de instalaciones deportivas por cada 100.000 habitantes

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** N/100 000 habitantes

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=14>)

Descripción Número de instalaciones deportivas (polideportivos, canchas y parques de fitness outdoor) por cada 100.000 habitantes..

Indicador Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando a instalaciones de servicios sanitarios

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** %
Agenda Urbana Española

Fuente de datos Localización de instalaciones sanitarias: Geoportal Valencia (<https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los servicios sanitarios (hospitales, centros de salud y clínicas de especialidades) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.

La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.

Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador	Número de instalaciones sanitarias por cada 100.000 habitantes		
Origen	Urban Monitoring Framework	Unidad	N/100 000 habitantes
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=5)		
Descripción	Número de residencias de centros de servicios sanitarios (hospitales, centros de salud y clínicas de especialidades) por cada 100.000 habitantes.		

OE19 Mejorar la dotación de espacios públicos y verdes en los barrios para fomentar la renaturalización

Indicador Población con acceso a zonas verdes a menos de 5 minutos andando

Origen Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos Usos del suelo (Copernicus Land Cover, Urban Atlas, SIOSE, capas propias del ayuntamiento)
(<https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/jardineria>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica)
(<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando las zonas verdes urbanas (entendidas como parques y jardines, así como bosques y dehesas, dentro del núcleo urbano) de superficie mayor a una hectárea como punto de partida y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el *Joint Research Centre* y el *Global Urban Monitoring Framework*.
La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.
Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.
La metodología detallada se puede encontrar en el paper "A short walk to the park? Describing the updated methodology" (Poelman et al., 2021)

Indicador Zonas verdes per cápita

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** m²/hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=12>)

Descripción Superficie de suelo de parques y zonas verdes urbanas frente a la población del municipio. De nuevo se consideran zonas verdes urbanas todos los parques y jardines, así como las dehesas y bosques que se encuentran dentro del área de estudio.

OE20 Consolidar la pluricentralidad urbana en un modelo de ciudad de 15 minutos

Indicador Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando de bancos y cajeros automáticos

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** %
Agenda Urbana Española

Fuente de datos Localización de bancos o cajeros automáticos: Geoportal Valencia (<https://valencia.opendatasoft.com/explore/?sort=modified>)
Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando las entidades bancarias (Oficinas bancarias, cajeros automáticos) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.
La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.
Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador Número de entidades bancarias por cada 100.000 habitantes

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** N/100 000 habitantes

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6>)

Descripción Número de oficinas bancarias por cada 100.000 habitantes.

Indicador Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando de instalaciones culturales (museos, bibliotecas, centros culturales,...)

Origen Urban Monitoring Framework **Unidad** %

Agenda Urbana Española

Fuente de datos	Localización de instalaciones culturales: Geoportal Valencia (https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/cultura-educacion-deportes) Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp) Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)
Descripción	Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los lugares de interés cultural (Museos, bibliotecas, centros cívicos y culturales, monumentos y edificios históricos) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework. La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro. Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador	Número de instalaciones culturales por cada 100.000 habitantes		
Origen	Urban Monitoring Framework	Unidad	N/100 000 habitantes
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6)		
Descripción	Número de lugares de interés cultural (Museos, bibliotecas, centros cívicos y culturales, monumentos y edificios históricos) por cada 100.000 habitantes.		
Indicador	Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando de locales de entretenimiento (parques infantiles, cines, teatros, gimnasios, parques de atracciones,...)		
Origen	Urban Monitoring Framework, Agenda Urbana Española	Unidad	%
Fuente de datos	Localización de locales de entretenimiento : Geoportal Valencia (https://geoportal.valencia.es/apps/GeoportalHome/es/inicio/callejero)		

Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica)
 (<https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>)
 Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los centros de ocio (cines y teatros, así como centros comerciales, parques de atracciones y parques infantiles si hay disponibilidad de información) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.

La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.

Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador	Número de cines y teatros por cada 100.000 habitantes		
Origen	Urban Monitoring Framework	Unidad	N/100 000 habitantes
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=13)		
Descripción	Número de cines y teatros por cada 100.000 habitantes		
Indicador	Proporción de la población a una distancia menor de 5 minutos andando de servicios comerciales		
Origen	Urban Monitoring Framework Agenda Urbana Española	Unidad	%
Fuente de datos	Localización de locales de entretenimiento : Geoportal Valencia (https://valencia.opendatasoft.com/explore/) Red viaria (Centro Nacional de Información Geográfica) (https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp) Población/portales (Catastro, a través servicio de descarga Inspire)		

Descripción Para el cálculo de este indicador se utilizan las funciones de análisis de redes de un software GIS, para calcular el área de servicio se utiliza la función Área de servicio (desde capa) de QGIS (o la función equivalente para otro software) tomando los servicios comerciales (mercados, supermercados, tiendas y centros comerciales) como capa de puntos de origen y el viario del Centro Nacional de Información Geográfica, sin contar con las autopistas y autovías, puesto que no se consideran como transitables para peatones, como capa vectorial que representa la red, utilizando el método camino más corto con la distancia seleccionada, 400 m por la red viaria, equivalentes a 5 minutos andando según lo establecido por el Joint Research Centre y el Global Urban Monitoring Framework.

La población alcanzada (ya sea polígonos o portales) se determina con una tolerancia de 25m con la herramienta seleccionar distancia dentro.

Para la determinación de la población alcanzada se puede asociar la población al portal si se cuenta con los datos del padrón municipal según los portales del catastro o utilizar una malla de población para su aproximación.

Indicador	Número de inmuebles comerciales por cada 100.000 habitantes		
Origen	Urban Monitoring Framework	Unidad	N/100 000 habitantes
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8)		
Descripción	Número de inmuebles comerciales por cada 100.000 habitantes		

OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación**Indicador** Índice de Vulnerabilidad Urbana

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
Joint Research Center

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8>)

Descripción Proporción de población que vive en secciones censales vulnerables respecto al total de población del territorio.
Una sección censal se considera vulnerable cuando:

- Más del 21% de su población tiene ingresos por unidad de consumo menores del 40% de la mediana nacional (población vulnerable)
- La proporción de población por debajo de este umbral en la sección censal es más del doble de la media de población vulnerable de la ciudad.

Indicador Índice de accesibilidad de la vivienda

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
Joint Research Center

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=4>)

Descripción Proporción del precio de la vivienda libre frente a la renta bruta por hogar.

Indicador Proporción de personas en riesgo pobreza o exclusión social

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
Joint Research Center
Urban Monitoring Framework

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8>)

Descripción La población en riesgo de pobreza o exclusión social es aquella que está en alguna de estas situaciones:

- En riesgo de pobreza.
- En carencia material severa (con carencia en al menos 4 conceptos de 9).
- En hogares sin empleo o con baja intensidad en el empleo (hogares en los que sus miembros en edad de trabajar lo hicieron menos del 20% del total de su potencial de trabajo durante el año de referencia).

OE22 Conseguir el estatus de València como ciudad plenamente accesible e inclusiva para todas las personas

Indicador Porcentaje de equipamientos con una accesibilidad idónea para personas con discapacidad

Origen Universidad Politécnica de València **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia

Descripción Indicador a futuro por desarrollar

Indicador alternativo Porcentaje de personas que se han sentido discriminadas por motivos de discapacidad en los últimos 12 meses

Origen IDENCITY **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia (<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/10/>)

Descripción Cociente entre el número de personas que han sufrido discriminación por motivos de discapacidad el año de referencia y el total de personas en el municipio de València.

OE23 Garantizar el acceso a un parque de vivienda asequible y de calidad

Indicador	Índice de accesibilidad de la vivienda	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible Joint Research Center	Unidad %
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=4)	
Descripción	Proporción del precio de la vivienda libre frente a la renta bruta por hogar.	

OE24 Incrementar la calidad del parque residencial construido

Indicador Porcentaje de viviendas con certificado energético A

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %
Joint Research Center

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
Instituto Valenciano para la Competitividad Empresarial
Catastro

Descripción Proporción de viviendas con la mejor calificación del certificado energético de las viviendas respecto al total de viviendas en el territorio. El Ayuntamiento de Valencia en su trabajo con el JRC ha realizado un indicador experimental para el su cálculo. Puede desarrollarse como un indicador de la eficiencia y consumo energético de los edificios del municipio clasificados por tipologías de edificación (residenciales, comerciales, otros), mediante geolocalización. Un ejemplo de la aplicación potencial de este enfoque Quart de Poblet (Valencia) se publica en la revista Sustainability: se puede utilizar para desarrollar una variedad de indicadores para monitorear problemas específicos (Lorenzo-Sáez et al. 2020). El Instituto Valenciano para la Competitividad Empresarial (IVACE) dispone de certificados energéticos para 24.557 viviendas en el municipio de Valencia. Es posible desarrollar un indicador para el seguimiento utilizando la información del IVACE y los datos INSPIRE del catastro (Parcelas, edificación y parte de la edificación).

Indicador Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible
Joint Research Center

Fuente de datos Catastro (<https://www.catastro.minhap.es/esp/estadisticas.asp>)

Descripción Calculado a partir de la información catastral sobre edificios a nivel municipal. Proporción de edificios construidos o renovados después de 2008 respecto al total de edificaciones del municipio.

Indicador Proporción de personas que viven en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda

Origen Joint Research Center **Unidad** %
Urban Monitoring Framework

Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=2)
Descripción	Proporción de población que vive en las siguientes condiciones materiales: gasto elevado en vivienda, problemas estructurales en la vivienda (goteras, humedades en paredes, suelos, techos, etc.) o problemas de falta de espacio en la vivienda (vivienda sobreocupada), respecto al total de la población del territorio.

OE25 Incentivar el uso sostenible de las viviendas vacías de la ciudad

Indicador Viviendas vacías

Origen Joint Research Center

Unidad %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=4>)

Descripción Porcentaje de viviendas vacías frente al total de viviendas. La disponibilidad del indicador depende en gran medida del censo nacional. A finales de 2022 estará disponible el nuevo dato.

OE26 Fortalecer el tejido asociativo y las redes ciudadanas y comunitarias**Indicador** Número de asociaciones**Origen** Universidad Politécnica de València **Unidad** N**Fuente de datos** Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=16>)**Descripción** Número de asociaciones. El dato se puede desagregar por barrio.

OE27 Fortalecer y aumentar la resiliencia del sistema de atención social a las personas vulnerables

Indicador Proporción de personas en riesgo pobreza o exclusión social

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint **Unidad** %
Research Center, Urban Monitoring Framework

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8>)

Descripción La población en riesgo de pobreza o exclusión social es aquella que está en alguna de estas situaciones:

- En riesgo de pobreza (60% mediana de los ingresos por unidad de consumo).
- En carencia material severa (con carencia en al menos 4 conceptos de una lista de 9).
- En hogares sin empleo o con baja intensidad en el empleo (hogares en los que sus miembros en edad de trabajar lo hicieron menos del 20% del total de su potencial de trabajo durante el año de referencia).

OE28 Reducir las brechas existentes en los condicionantes socioeconómicos de la salud

Indicador	Esperanza de vida al nacer	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Urban Monitoring Framework	Unidad Años
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/3/)	
Descripción	<p>Número medio de años que se espera que un individuo viva desde el momento de su nacimiento, si se mantiene el patrón de la mortalidad del periodo observado.</p> <p>La esperanza de vida al nacer asignada al año t hace referencia al patrón de mortalidad asociado al periodo de cuatro años comprendido entre el 1 de enero del año t-3 y el 31 de diciembre del año t. El nivel de desagregación es por distrito.</p>	
Indicador	Proporción de personas que viven en hogares con grandes gastos sanitarios, superiores al 10% del gasto total del hogar.	
Origen	Organización de las Naciones Unidas	Unidad %
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8)	
Descripción	Proporción de la población con un gasto superior al 10% del gasto total de su hogar en salud respecto al total de la población.	
Indicador	Impacto del gasto en sanidad sobre la renta media por hogar	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad %
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=8)	
Descripción	Proporción del gasto del hogar destinado a servicios de salud	
Indicador	Tasa de mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center, Urban Monitoring Framework	Unidad %

Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=5)
Descripción	Tasa de mortalidad atribuida a las enfermedades cardiovasculares, el cáncer, la diabetes o las enfermedades respiratorias crónicas

OE29 Fomentar conductas saludables

Indicador Muertes por abuso de alcohol y drogas

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** Por 100.000 hab.

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/3-5-4/>)

Descripción Defunciones atribuidas a trastornos mentales derivados del abuso de alcohol y drogas por cada 100.000 habitantes.

Indicador Tasa de mortalidad atribuida a las enfermedades cardiovasculares

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** Por 100.000 hab.

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/3-4-1/>)

Descripción Defunciones atribuidas a enfermedades del sistema circulatorio por cada 100.000 habitantes.

Indicador Tasa de mortalidad por suicidio

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** Por 100.000 hab.

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/3-4-8/>)

Descripción Defunciones atribuidas a suicidio y lesiones autoinfligidas por cada 100.000 habitantes.

OE30 Desarrollar València como ciudad educadora

Indicador Proporción de población con educación superior

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos EUROSTAT
(<https://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/data/database>)

Descripción Proporción de población entre 25 y 64 años con un máximo nivel educación ISCED 5 o 6.

Indicador Población de entre 5-18 años escolarizada

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos EUROSTAT
(<https://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/data/database>)

Descripción Proporción de la población de entre 5-18 años matriculada en educación oficial

OE31 Aumentar el acceso a la educación infantil**Indicador** Niños de 0-4 años en guarderías**Origen** Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center, Urban Monitoring Framework **Unidad** %**Fuente de datos** EUROSTAT
(<https://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/data/database>)**Descripción** Niños de 0 a 4 años matriculados en guarderías o centros de educación infantil (ISCED 0)

OE32 Garantizar un envejecimiento digno y activo

Indicador Tasa de riesgo de pobreza en personas mayores de 65 años

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos INE
(https://www.ine.es/experimental/atlas/exp_atlas_tab.htm)

Descripción Proporción de personas mayores de 65 años con ingresos por unidad de consumo por debajo del 60% de la mediana nacional de los ingresos por unidad de consumo (escala OCDE modificada)

OE33 Reducir las desigualdades de género de manera transversal en la ciudad

Indicador Brecha salarial

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center, Urban Monitoring Framework	Unidad	%
Fuente de datos	MHFP (https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/datosabiertos/catalogo/hacienda/Mercado_de_Trabajo_y_Pensiones_en_las_Fuentes_Tributarias.shtml)		
Descripción	División entre la diferencia del salario medio que perciben los hombres y el que perciben las mujeres.		

Indicador Brecha de género en el empleo

Origen	Joint Research Center	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=7)		
Descripción	Diferencia entre las tasas de empleo en hombres y mujeres		

Indicador Porcentaje de mujeres en paro

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=7)		
Descripción	Tasa de paro registrada en mujeres.		

Indicador Proporción de mujeres en el gobierno

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center, Urban Monitoring Framework	Unidad	%
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/5/)		
Descripción	Número de mujeres en el gobierno (cargos electos) frente al total		

OE34 Desarrollar nuevos pulsos de actividad económica basada en la innovación, el conocimiento y el medio ambiente

Indicador Numero de PYMES tecnológicas por cada 1000 habitantes

Origen Joint Research Center **Unidad** N/1000 hab.

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6>)

Descripción Cociente del número de empresas pequeñas tecnológicas entre el número de empresas registradas en el Directorio Central de Empresas de la INE a 1 de enero del año de referencia.

Indicador Empresas en el sector industrial

Origen Joint Research Center **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/9-2-1/>)

Descripción Cociente del número de empresas la actividad principal de las cuales es la industria entre el número de empresas registradas en el Directorio Central de Empresas de la INE a 1 de enero del año de referencia.

OE35 Aumentar los índices de ocupación de las mujeres y la integración laboral de jóvenes y migrantes

Indicador Porcentaje de mujeres en paro

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint **Unidad** %
Research Center

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=7>)

Descripción Tasa de paro registrada en mujeres.

Indicador Porcentaje de población en paro de alta duración

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** N/hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/8/>)

Descripción Porcentaje de desempleados que buscan primer empleo o han dejado su último empleo hace más de un año

Indicador Paro registrado en población joven con bajo nivel de estudios

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/8-6-1/>)

Descripción Se calcula como la media del número de personas de 16 a 34 años de edad demandantes de ocupación en alta el último día de cada mes registradas por el Servicio Valenciano de Ocupación y Formación con bajo nivel formativo para los meses del año de referencia.

Indicador Proporción de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/10-2-11/>)

Descripción Cociente entre las personas afiliadas a la SS de nacionalidad extranjera y el total de personas afiliadas a la SS.

OE36 Digitalizar la economía, con el fin de reducir el riesgo de exclusión social, económica y de género provocado por la transformación digital

Indicador Población con cobertura internet de banda ancha

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** % hab. s/total

Fuente de datos MITECO
(<https://www.miteco.gob.es/es/reto-demografico/temas/analisis-cartografia/>)

Descripción Cobertura internet >100Mbps. Cobertura proporcionada por las redes fijas a velocidades de al menos 100 Mbps, que comprende las coberturas de HFC y FTTH (dos de los principales tipos de fibra óptica desplegados en España).

Indicador Proporción de personas entre 16 y 74 años que han utilizado alguna habilidad informática en los últimos 12 meses

Origen Organización de las Naciones Unidas **Unidad** N/hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/4/>)

Descripción Porcentaje de población adulta (de 16 a 74 años de edad) residentes en la ciudad que en los últimos doce meses ha hecho alguna tarea de carácter informático.

OE37 Potenciar el emprendimiento, el autoempleo y la consolidación de las empresas existentes en la ciudad

Indicador Startup attractiveness

Origen Joint Research Center

Unidad Índice

Fuente de datos StartupBlink
(<https://www.startupblink.com/startups/valencia+spain>)

Descripción El indicador compuesto mide la atracción y creación de startups en la ciudad. El atractivo se calcula como la suma de una puntuación atribuida a una ciudad en función de tres aspectos diferentes:

1. Cantidad que mide el número de startups, espacios de coworking, aceleradoras, incubadoras, *makerspaces* y *meetups*.
2. Cantidad que mide la presencia de ramas de I+D y centros de Corporaciones Tecnológicas Internacionales; la inversión total en startups; el número de empleados por startup;
3. Business Environment que mide la facilidad para hacer negocios, velocidad de internet, inversión en I+D, disponibilidad de diversos servicios tecnológicos, número de patentes per cápita y nivel de dominio del inglés.

OE38 Integrar la I+D+i dentro de los sectores económico, social y ambiental

Indicador	Número de solicitudes de patentes por cada 100.000 habitantes
------------------	---

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible, Joint Research Center	Unidad	N/100000 hab
---------------	---	---------------	--------------

Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=6)
------------------------	---

Descripción	Cociente entre el número de solicitudes de patentes y marcas registradas en la Oficina Española de Patentes y Marcas, y el número de habitantes a 1 de julio del año de referencia.
--------------------	---

Indicador	Gasto en investigación, desarrollo e innovación
------------------	---

Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad	%
---------------	--	---------------	---

Fuente de datos	Ministerio de Hacienda. Liquidación de presupuestos municipales
------------------------	---

Descripción	Presupuesto Municipal para la Política de gasto en I+D+i (Política de gasto 46. Investigación, desarrollo e innovación) sobre el total del gasto
--------------------	--

OE39 Consolidar València como un punto de cultura, diseño e innovación

Indicador Intensidad turística (Visitantes por habitante)

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** N/100.000 hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/indicadores-sociales>)

Descripción Viajeros llegados por 100.000 habitantes

Indicador Intensidad turística (Pernoctaciones por plaza hotelera)

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** N/plaza

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/indicadores-sociales>)

Descripción Pernoctaciones por plaza hotelera

Indicador Tasa de estacionalidad turística

Origen United Nations World Tourism Organization **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/indicadores-sociales>)

Descripción El indicador se calcula sumando las llegadas de los 3 meses más activos del año, expresadas como porcentaje del total anual. Por ejemplo, si un destino tiene una estacionalidad del 50%, sus llegadas internacionales en los 3 meses más activos representan el 50% del total anual

OE40 Dinamizar e incrementar la resiliencia del sector cultural local y festivo**Indicador** Estancia media en hoteles y apartamentos turísticos**Origen** Ayuntamiento de València **Unidad** días**Fuente de datos** Ayuntamiento de Valencia
(<https://ods-valencia.github.io/estadistica/es/12-b-2/>)**Descripción** Cociente entre las pernoctaciones (noches que un viajero se aloja en un establecimiento) y el número de viajeros.

OE41 Promover, mantener y potenciar las Fallas de València

Indicador	Número de visitantes atraídos por las Fallas de València		
Origen	Ayuntamiento de València	Unidad	N
Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (petición de datos específica) INE (https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254735576863)		
Descripción	Número de turistas en el mes de marzo		

OE42 Avanzar en la mejora permanente del destino turístico en materia de sostenibilidad e inteligencia

Indicador Emisiones GEI atribuidas al consumo de energía en establecimientos turísticos

Origen United Nations World Tourism Organization **Unidad** tCO2eq

Fuente de datos Fundació Visit València
(<https://fundacion.visitvalencia.com/sostenibilidad>)

Descripción Huella de carbono de los establecimientos hoteleros

Indicador Consumo de agua a de los establecimientos turísticos

Origen United Nations World Tourism Organization **Unidad** tCO2eq

Fuente de datos Fundació Visit València
(<https://fundacion.visitvalencia.com/sostenibilidad>)

Descripción -

Indicador Residuos generados por los establecimientos turísticos

Origen United Nations World Tourism Organization **Unidad** t

Fuente de datos Fundació Visit València
(<https://fundacion.visitvalencia.com/sostenibilidad>)

Descripción -

OE43 Innovación y creación de valor en el diseño de la oferta turística

Indicador	Presupuesto destinado a la mejora y mantenimiento de lugares turísticos
------------------	---

Origen	UPV	Unidad	€ per hab.
---------------	-----	---------------	------------

Fuente de datos	Ayuntamiento de Valencia (https://www.valencia.es/es/cas/ayuntamiento/cuenta-general/-/content/presupuesto-cuenta-general?uid=9598969)
------------------------	---

Descripción	Cociente entre el gasto destinado a la mejora y mantenimiento de lugares turísticos y el total de la población
--------------------	--

OE44 Consolidar la marca València en relación con la innovación, la cultura y el turismo sostenible

Indicador Intensidad turística (Visitantes por habitante)

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad** N/100.000 hab

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/indicadores-sociales>)

Descripción Viajeros llegados por 100.000 habitantes

Indicador Cultural Creative City Index

Origen Joint Research Center **Unidad** índice

Fuente de datos Joint Research Center – European Commission
(<https://composite-indicators.jrc.ec.europa.eu/cultural-creative-cities-monitor>)

Descripción Índice compuesto por 3 sub-índices (*Cultural Vibrancy*, *Creative Economy* y *Enabling Environment*) y 9 dimensiones. Metodología disponible en: <https://composite-indicators.jrc.ec.europa.eu/cultural-creative-cities-monitor/docs-and-data>

OE45 Fortalecer la administración municipal como instrumento para ofrecer unas políticas públicas que ponen en el centro a las personas

Indicador Índice de contrataciones de servicios

Origen Red Española para el Desarrollo Sostenible **Unidad**

Fuente de datos DYNTRA
(<https://www.dyntra.org/poi/ayuntamiento-de-valencia/>)

Descripción Índice de DAM (Índice de Transparencia Dinámica de los Ayuntamientos y Municipios) de contrataciones de servicios elaborado por Dyntra a nivel municipal. Evalúa con varias preguntas los procedimientos de contratación de servicios, las operaciones y relaciones con proveedores y contratistas y los procesos de contratación.

OE46 Potenciar el gobierno abierto, la transparencia y la participación en la elaboración e implementación de las políticas públicas

Indicador	Índice de transparencia económico-financiera	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad %
Fuente de datos	DYNTRA (https://www.dyntra.org/poi/ayuntamiento-de-valencia/)	
Descripción	Índice de DAM (Índice de Transparencia Dinámica de los Ayuntamientos y Municipios) de transparencia económico-financiera elaborado por Dyntra a nivel municipal.	
Indicador	Índices de transparencia y Open Data	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad %
Fuente de datos	DYNTRA (https://www.dyntra.org/poi/ayuntamiento-de-valencia/)	
Descripción	Índice de DAM (Índice de Transparencia Dinámica de los Ayuntamientos y Municipios) de transparencia municipal elaborado por Dyntra Índice de DAM (Índice de Transparencia Dinámica de los Ayuntamientos y Municipios) de open data elaborado por Dyntra a nivel municipal.	
Indicador	Índice de Participación y Colaboración Ciudadana	
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad %
Fuente de datos	DYNTRA (https://www.dyntra.org/poi/ayuntamiento-de-valencia/)	
Descripción	Índice de DAM (Índice de Transparencia Dinámica de los Ayuntamientos y Municipios) de participación y colaboración ciudadana elaborado por Dyntra a nivel municipal.	

OE47 Desarrollar un modelo de gobernanza metropolitano

Indicador	Solidez y autonomía de la institución municipal		
Origen	Red Española para el Desarrollo Sostenible	Unidad	%
Fuente de datos	MHFP (https://serviciotelematicosext.hacienda.gob.es/SGFAL/CONPREL)		
Descripción	Proporción presupuestaria entre ingresos de recursos propios frente al total de los ingresos. Se computan como ingresos propios los impuestos directos, indirectos, patrimoniales, tasas y otros.		

OE48 Potenciar la digitalización, modernización y coordinación para un gobierno municipal eficiente

Indicador Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos

Origen Agenda Urbana Española **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia
(<https://www.valencia.es/cas/estadistica/anuario-estadistica?capitulo=11>)
Requiere complementar la información disponible en la página web con una petición de datos específica al ayuntamiento

Descripción Proporción de trámites y gestiones que pueden realizarse online, respecto al total de trámites y gestiones totales del ayuntamiento.
(<https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/Agenda Urbana Española/04 doc. indicadores de seguimiento y evaluacion 0.pdf>)

Indicador Porcentaje de satisfacción con la facilidad para realizar trámites y gestiones online

Origen Agenda Urbana Española **Unidad** %

Fuente de datos Ayuntamiento de Valencia

Descripción Requiere la existencia o la realización de una encuesta a los usuarios de los servicios online.

5 INDICADORES DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

En este apartado se recogen los indicadores de seguimiento listados en la Agenda Urbana Española (AUE).

Los indicadores de seguimiento y evaluación están asociados a cada uno de los objetivos específicos en los que se desarrollan los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española, y están pensados para hacer un seguimiento y monitoreo de los mismos.

La propia Agenda Urbana Española cuenta con un documento¹ donde se especifica la metodología de base y algunas de las fuentes de la información y operaciones que pueden servir para la determinación de los indicadores de seguimiento y evaluación. Aunque algunos pueden construirse desde bases de datos oficiales (y por tanto, son susceptibles de compararse), la mayoría deben calcularse a partir de datos generados exclusivamente por el ayuntamiento.

Por ello, resulta necesario adaptar el conjunto de indicadores propuestos por la Agenda Urbana Española al Marco Estratégico para la Ciudad de València. Para ello, en algunos casos, se han añadido indicadores asociados (propuestos en la propia metodología de la Agenda Urbana Española) para mejorar la medida del objetivo específico de la Ciudad o se han añadido indicadores que coinciden en algunos casos con los indicadores de resultado propuestos.

Los indicadores seleccionados se han recogido en una tabla, a continuación, donde se encuentran en el encabezado los objetivos estratégicos y específicos de la Agenda Urbana Española.

En la primera columna se recogen los Objetivos Estratégicos (OE) del Marco Estratégico de la Ciudad de València alineados a cada objetivo específico de la Agenda Urbana. En los casos en los que no hay Objetivo Estratégico alineado al objetivo de la Agenda Urbana, el apartado se ha marcado con el texto en color gris. Cada uno de los indicadores de seguimiento de la Agenda Urbana Española (con su código oficial) se ha recogido en la segunda columna. En el caso de que el indicador de seguimiento definido en la AUE no tuviera una metodología clara y/o aplicable (circunstancia que se da tan solo en 3 ocasiones) aparece subrayado en la tabla.

En la tabla se indican, con una flecha negra (→), también indicadores alternativos sugeridos por el mismo documento de la Agenda Urbana Española o entre los indicadores de impacto del marco estratégico de València. En la columna con el encabezado “RES”, se ha marcado con una “X” los casos en los que el indicador de la Agenda Urbana Española o el indicador asociado coinciden con el indicador de resultado del OE de València.

En cuanto a la metodología de cálculo de estos indicadores, en los casos en los que se trata de un indicador de impacto, se puede encontrar en el apartado anterior de este documento

¹https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04_doc_indicadores_de_seguimiento_y_evaluacion_0.pdf

como parte de los indicadores de la Estrategia Urbana València 2030. Como se ha mencionado con anterioridad, la metodología de los indicadores oficiales de seguimiento y los asociados se puede encontrar en el documento publicado por el MITMA².

²https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04_doc_indicadores_de_seguimiento_y_evaluacion_0.pdf



1 TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL.

Objetivo Estratégico València	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE15 Impulsar la transición agroecológica y revitalizar el sistema agrícola de la ciudad de València para fortalecer el comercio de proximidad	1.1.2. Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas. → Cociente entre la tasa de consumo de tierras y la tasa de crecimiento de la población	
OE16 Fortalecer los vínculos físicos, ecológicos y culturales entre la huerta y la ciudad	1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística. → Proporción de superficie agrícola en que se practica agricultura productiva y sostenible en el término municipal y los limítrofes	X

1.2 CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE.

Objetivo Estratégico València	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE5 Mejorar el uso eficiente y la calidad de las aguas	1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural. 1.2.3 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados	

1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL

Objetivo Estratégico València	Indicador de seguimiento AUE	RES

OE1 Integrar territorialmente la ciudad a través de la infraestructura verde y azul a nivel metropolitano

1.3.2 Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red

OE19 Mejorar la dotación de espacios públicos y verdes en los barrios para fomentar la renaturalización



2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

2.1 DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE 18 Conseguir un equilibrio territorial en la distribución de los equipamientos públicos de la ciudad	2.1.2. Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos.	
	→Proporción de población mayor con acceso a servicios de atención a ancianos a menos de 5 minutos andando	X
	→Proporción de la población con acceso a instalaciones educativas a una distancia menor de 5 minutos andando	X
	→Proporción de población con acceso a instalaciones deportivas a menos de 5 minutos andando	X
	→Proporción de la población con acceso a oficinas de correos a menos de de 5 minutos andando	X
	→Proporción de la población con acceso a instalaciones de servicios sanitarios a menos de 5 minutos andando	X
	2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente.	

2.2 GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y LA DIVERSIDAD DE USOS

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE20 Consolidar la pluricentralidad urbana en un modelo de ciudad de 15 minutos	2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.	

2.3. GARANTIZAR LA CALIDAD Y LA ACCESIBILIDAD DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
-------------------------------	------------------------------	-----

OE10 Promover la movilidad segura y autónoma para todas las edades	2.3.2 Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas	
OE22 Conseguir el estatus de València como ciudad plenamente accesible e inclusiva para todas las personas		
OE3 Reducir la contaminación acústica y atmosférica	2.3.3 Superficie de suelo destinado a espacios públicos en los que se van a llevar a cabo actuaciones para la reducción del ruido y mejorar el confort acústico →Calidad del silencio	X

2.4. MEJORAR EL MEDIO AMBIENTE URBANO Y REDUCIR LA CONTAMINACIÓN.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE1 Integrar territorialmente la ciudad a través de la infraestructura verde y azul a nivel metropolitano	2.4.2 Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento →Población con acceso a zonas verdes a menos de 5 minutos andando	X
OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación	2.4.3 Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora	

2.5. IMPULSAR LA REGENERACIÓN URBANA.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación	2.5.2 Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental	
OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación	2.5.3 Presupuesto de las actuaciones en materia de rehabilitación urbana acogidas planes públicos de vivienda	

2.6 MEJORAR LA CALIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD DE LOS EDIFICIOS.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE24 Incrementar la calidad del parque residencial construido	2.6.2. Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación. 2.6.3. Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación.	



3. CAMBIO CLIMÁTICO

3.1. ADAPTAR EL MODELO TERRITORIAL Y URBANO A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y AVANZAR EN SU PREVENCIÓN.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE2 Adaptación al cambio climático	3.1.2 Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones	

3.2. REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE3 Reducir la contaminación acústica y atmosférica OE12 Acelerar la descarbonización de la movilidad	3.2.2 Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire →Emisiones totales de gases de efecto invernadero de las unidades residentes per cápita	X

3.3. MEJORAR LA RESILIENCIA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE2 Adaptación al cambio climático	3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos	



4.GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

4.1. SER MÁS EFICIENTES ENERGÉTICAMENTE Y AHORRAR ENERGÍA

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE6 Incrementar la producción de energías renovables OE7 Cambiar la cultura energética: aumentar el autoconsumo, el consumo energético responsable y la eficiencia energética en edificios OE8 Derecho a la energía OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación OE24 Incrementar la calidad del parque residencial construido	4.1.2 Consumo de energía por la edificación, infraestructuras y servicios públicos	

4.2. OPTIMIZAR Y REDUCIR EL CONSUMO DE AGUA

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE5 Mejorar el uso eficiente y la calidad de las aguas	4.2.2 Porcentaje de autosuficiencia hídrica →Consumo de agua domestica por habitante y día	X

4.3 FOMENTAR EL CICLO DE LOS MATERIALES

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE4 Avanzar hacia un modelo de economía circular	4.3.2. Presupuesto invertido en actuaciones que emplean materiales locales y fácilmente reciclables →Proporción de residuos municipales reciclados en relación al total de residuos municipales generados y tratados	X

4.4. REDUCIR LOS RESIDUOS Y FAVORECER SU RECICLAJE

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE4 Avanzar hacia un modelo de economía circular	4.4.2 Generación de residuos por habitante	X



5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

5.1 FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE14 Impulsar las infraestructuras estratégicas	5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.	
OE13 Aumentar la eficiencia del sistema de logística	5.1.3. Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla). → Evolución del parque móvil de transporte de mercancías	X

5.2 POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE12 Acelerar la descarbonización de la movilidad	5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano	
OE10 Promover la movilidad segura y autónoma para todas las edades		
OE11 Mejorar la conectividad a nivel metropolitano		
OE9 Consolidar un modelo no contaminante basado en la movilidad activa y el uso del transporte público	5.2.3. Número de viajes en transporte público → Índice de motorización → Población con acceso a transporte público a menos de 5 minutos andando	X
OE10 Promover la Movilidad segura y autónoma para todas las edades		X
OE11 Mejorar la conectividad a nivel metropolitano		



6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

6.1. REDUCIR EL RIESGO DE POBREZA Y EXCLUSIÓN SOCIAL EN ENTORNOS URBANOS DESFAVORECIDOS.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento AUE	RES
OE21 Desarrollar un modelo de regeneración urbana sostenible y sin gentrificación	6.1.2 Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental	
OE27 Fortalecer y aumentar la resiliencia del sistema de atención social a las personas vulnerables		

6.2. BUSCAR LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO, EDAD Y DISCAPACIDAD.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE26 Fortalecer el tejido asociativo y las redes ciudadanas y comunitarias	6.2.3 Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental	
OE17 Garantizar el derecho a una alimentación sostenible y saludable		
OE32 Garantizar un envejecimiento digno y activo		
OE33 Reducir las desigualdades de género de manera transversal en la ciudad		
OE35 Aumentar los índices de ocupación de las mujeres y la integración laboral de jóvenes y migrantes		



7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA

7.1. BUSCAR LA PRODUCTIVIDAD LOCAL, LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y LA DINAMIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE34 Desarrollar nuevos pulsos de actividad económica basada en la innovación, el conocimiento y el medio ambiente	7.1.2 Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible	
OE37 Potenciar el emprendimiento, el autoempleo y la consolidación de las empresas existentes en la ciudad		
OE43 Innovación y creación de valor en el diseño de la oferta turística		
OE44 Consolidar la marca València en relación con la innovación, la cultura y el turismo sostenible		

7.2. FOMENTAR EL TURISMO INTELIGENTE, SOSTENIBLE Y DE CALIDAD Y LOS SECTORES CLAVE DE LA ECONOMÍA LOCAL.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE39 Consolidar València como un punto de cultura, diseño e innovación	7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico.	
OE40 Dinamizar e incrementar la resiliencia del sector cultural local y festivo	→ Intensidad turística (número de visitantes / población) → Intensidad turística 2 (número de pernoctaciones / plazas hoteleras)	X
OE41 Promover, mantener y potenciar las Fallas de València		
OE42 Avanzar en la mejora permanente del destino turístico en materia de sostenibilidad e inteligencia		



8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

8.1. FOMENTAR LA EXISTENCIA DE UN PARQUE DE VIVIENDA ADECUADO A PRECIO ASEQUIBLE.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
LE7. Vivienda accesible y sostenible	8.1.2 Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda	
	8.1.3 Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible	

8.2. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA, ESPECIALMENTE DE LOS COLECTIVOS MÁS VULNERABLES.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
LE7. Vivienda accesible y sostenible	8.2.2 Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda → Proporción de vivienda social	



9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

9.1. FAVORECER LA SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO Y AVANZAR HACIA EL DESARROLLO DE LAS CIUDADES INTELIGENTES (SMART CITIES).

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE38 Integrar la I+D+i dentro de los sectores económico, social y ambiental	9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities. → Número de patentes per cápita → Número de PYMES tecnológicas	X X

9.2. FOMENTAR LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA Y REDUCIR LA BRECHA DIGITAL.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE36 Digitalizar la economía, con el fin de reducir el riesgo de exclusión social, económica y de género provocado por la transformación digital OE48 Potenciar la digitalización, modernización y coordinación para un gobierno municipal eficiente	9.2.2. Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos.	X



10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA

10.1. LOGRAR UN MARCO NORMATIVO Y DE PLANEAMIENTO ACTUALIZADO, FLEXIBLE Y SIMPLIFICADO QUE MEJORE, TAMBIÉN, LA GESTIÓN.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
	No hay indicador de seguimiento cuantitativo listado en la Agenda Urbana Española	

10.2. ASEGURAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, LA TRANSPARENCIA Y FAVORECER LA GOBERNANZA MULTINIVEL.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE46 Potenciar el gobierno abierto, la transparencia y la participación en la elaboración e implementación de las políticas públicas	No hay indicador de seguimiento cuantitativo listado en la Agenda Urbana Española →Índice de Open Data →Índice de transparencia	X X
OE47 Desarrollar un modelo de gobernanza metropolitano	→Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad	X

10.3. IMPULSAR LA CAPACITACIÓN LOCAL Y MEJORAR LA FINANCIACIÓN.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
OE47 Desarrollar un modelo de gobernanza metropolitano	No hay indicador de seguimiento cuantitativo listado en la Agenda Urbana Española →Solidez y autonomía de la institución municipal	X

10.4. DISEÑAR Y PONER EN MARCHA CAMPAÑAS DE FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN MATERIA URBANA, ASÍ COMO DE INTERCAMBIO Y DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN.

Objetivo estratégico Valencia	Indicador de seguimiento Agenda Urbana Española	RES
	10.4.2 Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana	

VALÈNCIA 2030+ Estratègia Urbana